GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1891 — ROMA — SABATO 24 OTTOBRE — NUM. 249

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: — **Relazione e Regio Decreto** *che scioglie il Consiglio comunale di Maddaloni (Caserta) e nomina un Commissario straordinario* — **Ministero dei Lavori Pubblici:** Regio Ispettorato generale delle Strade ferrate - *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1891, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1890* — **Cassa Depositi e Prestiti:** Monte delle Pensione per gli Insegnanti - *Elenco delle pensioni e delle indennità conferite nella adunanza del 19 ottobre 1891* — **Bollettino meteorico.**

PARTE NON UFFICIALE

*Telegrammi dell'*Agenzia Stefani — *Listino ufficiale della Borsa di Roma* — *Inserzioni.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Relazione a S. M. il Re, *del Ministro dell'Interno, in udienza del giorno 7 del mese di ottobre 1891, per lo scioglimento del Consiglio comunale di Maddaloni (Provincia di Caserta).*

SIRE,

Da parecchio tempo l'Amministrazione comunale di Maddaloni trovasi in uno stato di disordine, che non può sfuggire ad un radicale provvedimento da parte del Governo.

Dimissioni di Sindaci e di Assessori si sono succedute in breve periodo, mentre gli interessi della città sono seriamente compromessi da una sequela di atti illegali, come l'appalto a trattativa privata della manutenzione delle vie interne, gli indugi al collaudo di lavori stradali, la cessione dell'appalto dei dazi comunali.

Intanto nel Consiglio comunale non vi ha più coesione nè omogeneità; esso è un nucleo di persone senza comunanza di intenti, senza forza di volontà, oscillante fra mille incertezze.

Il Governo di V. M., alieno dallo adottare subito il provvedimento che gli si suggeriva necessario, ha tentato tutti i mezzi possibili per eccitare nell'animo dei consiglieri la concordia e l'interessamento efficace e sereno alle sorti della civica azienda.

Ma i tentativi non sono riusciti; la vita amministrativa si è andata sempre più paralizzando; ed inutile si è addimostrata l'opera conciliativa e prudente di autorevoli ed influenti persone.

Allo stato delle cose ogni ritardo danneggerebbe moltissimo gl'interessi già dissestati del comune, sicchè sottopongo all'augusta firma di V. M. l'unito schema di decreto, col quale si scioglie il Consiglio comunale di Maddaloni.

Il Ministro
G. NICOTERA.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro segretario di Stato per gli affari dell'Interno;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Maddaloni, è sciolto.

Art. 2.

Il sig. cav. Vincenzo Gilblas è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 7 ottobre 1891.

UMBERTO.

G. NICOTERA.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1891.*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	4191	4126	632	644	4823	4770	4196	4047
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio »	4155	4116	635	648	4790	4764	4113	4018
PRODOTTI								
Viaggiatori L.	3,812,050	3,992,272	193.252	211,944	4,005,302	4,204,216	3,379,792	3,238,081
Bagagli »	184,200	192,041	7,580	8,290	191,780	200,331	165,764	160,690
Merci a grande velocità »	586,650	609,137	25,431	28,630	612,081	637.767	530,251	549,368
Merci a piccola velocità accel. »	323,455	300,660	15,087	14,042	388,542	314,702	358,667	365,451
Merci a piccola velocità »	4,301,058	4,588,618	320,670	328,836	4 621,728	4,917,454	3,950,945	3,976.011
Prodotti fuori traffico »	58,808	58,808	1,926	1,926	60,734	60,734	19,521	27,259
TOTALI L.	9,266,221	9,741,536	563,946	593 668	9.830,167	10,335,204	8,404,943	8,316.890
Mesi antecedenti »	91,920,054	96,329,563	6,063,015	5,328,519	97,983,069	101,658,082	83,714,641	83,031,959
TOTALI dal 1° lugl. al 31 mag. L.	101,186,275	106,071,099	6,626,961	5,922,187	107,813,236	111,993,286	92,119,584	91,348,849
Differenze nel 1891.								
Mese di maggio L.	— 475,315		— 29,722		— 505,037		+ 88,053	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 4,884,821		+ 704,774		— 4,180,050		+ 770,735	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio L.	2,210	2,361	892	921	2,038	2,166	2,003	2,055
Dal 1° luglio al 31 maggio »	24,352	25,770	10,436	9,139	22,507	23,450	22,397	22,734
Differenze nel 1891.								
Mese di maggio L.	— 151		— 29		— 128		— 52	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 1,418		+ 1,297		— 952		— 337	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	9000	8788	1798	1908	10798	10696
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio »	8881	8749	1843	1901	10724	10650
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	7,484,379	7.511,737	432,922	464,192	7,917.301	7,975,929
Bagagli »	356,481	358,045	10,914	12,234	367,398	370,279
Merci a grande velocità »	1,144.133	1,185,096	65,236	63,828	1,209,369	1,248,924
Merci a piccola velocità accel. »	695,289	677,380	33,091	46,258	728,380	723,638
Merci a piccola velocità »	8,513,675	8,824,274	627,651	632,555	9,141,329	9,456,829
Prodotti fuori traffico »	80,813	88,543	5,128	3,853	85,941	92,398
TOTALI L.	18 274,773	18,645,075	1,174,945	1,222,920	19,449.718	19,867,995
Mesi antecedenti »	182,225 059	185,544,739	12,388,913	11,924,043	194,613,972	197,468,782
TOTALI dal 1° lugl. al 31 mag L.	200,499,832	204,189,814	13,563,858	13,146,963	214,063,690	217,336,777
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio L.	— 370,302		— 47,975		— 418,277	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 3,689,982		+ 416 895		— 3.273,087	
Prodotto chilometrico						
Del mese maggio L.	2 030	2,121	653	640	1,801	1,857
Dal 1° luglio al 31 maggio »	22,576	23,338	7,359	6,915	19,061	20,407
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio L.	— 91		+ 13		— 56	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 762		+ 444		— 446	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1890-91 — MESE DI MAGGIO 1891

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1890.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
1014	1165	5210	5212	613	613	152	101	765	714
1089	1160	5202	5178	613	613	119	95	732	708
198,054	217,406	3,577,846	3,455,487	292,537	281,384	41,616	34,842	334,153	316,226
2,925	3,769	168,689	164,459	6,520	5,314	409	175	6,929	5,489
37,416	33,490	567,667	582,858	27,232	26,591	2,389	1,708	29,621	28,299
17,476	30,970	376,143	396,421	13,167	11,269	528	1,246	13,695	12,515
287,465	241,616	4,238,410	4,267,657	261,672	259,615	19,519	12,103	281,191	271,718
3,157	1,8[illegible]5	22,681	29,144	2,481	2,476	45	42	2,526	2,518
546,493	579,136	8,951.436	8 896,026	603,609	586,649	64,506	50,116	668.115	636,765
5,718,260	6.135,115	89,432,901	89,167,074	6,590,364	6,183,217	607,638	460,409	7,198,002	6,643,626
6,264,753	6,714,251	98,384,337	98,063,100	7,193,973	6,769,866	672,144	510,525	7,866,117	7,280,391
— 32,643		+ 55,410		+ 16,960		+ 14,390		+ 31,350	
— 449,498		+ 321,237		+ 424,107		+ 161,619		+ 585,726	
538	497	1,718	1,706	984	957	424	496	873	891
5,752	5,788	18,912	18,938	11,735	11,043	5,648	5,373	10,745	10,283
+ 41		— 12		+ 27		— 72		— 18	
— 36		— 26		+ 692		+ 275		+ 463	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
140	140	411	411	357	318	1546	1509	13252	13104
140	140	411	411	350	334	1530	1495	13155	13030
41,421	42,509	76,055	81,011	24,048	23,736	518,192	518,319	8,577,017	8,641,504
696	831	2,214	2,747	725	743	5,754	6,190	376,787	380,790
4,629	4,912	5,734	6,383	627	416	28.931	29,386	1,249,290	1,290,021
2,780	3,149	»	»	»	»	2,596	3,130	733,766	729,917
36,172	39,243	55,671	61,861	31,352	24,238	263,943	285,366	9,528,467	9,867,537
1,792	1,218	3,102	4,282	1,461	3,287	16,469	17,149	108,765	118,602
87,500	91,862	142,776	156,254	58,213	52,420	835,885	859,840	20,574,092	21,028,371
945,800	972,943	1357,276	1364296	354,010	346,213	8,610,951	8,309,800	205.882,009	208,462,034
1,033,300	1,064,805	1500,052	1520550	412,223	398,633	9,446,836	9,169,640	226,456,101	229,490,405
— 4 362		— 13,478		+ 5,793		-- 23,955		— 454,279	
— 31,505		— 20,498		+ 13,590		+ 277,196		— 3,034,304	
625	656	347	380	163	150	540	569	1,552	1,604
7,380	7,605	3,649	3,699	1,177	1,195	6,174	6,133	17,214	17,612
— 31		— 33		+ 13		— 29		— 52	
— 225		— 50		— 18		+ 41		— 398	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3847	3,579,187	35,144,028	38,723,215	173,943	1,662,287	1,836,230	541,125	5,622,810
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	232,863	2,472,197	2,705,060	10,257	98,274	108,531	45,525	516,281
TOTALE. . .	4191	3,812,050	37,616,225	41,428,275	184,200	1,760,561	1,944,761	586,650	6,139,091
Rete secondaria	(3) 632	193,252	2,170,728	2,363,980	7,580	80,338	87,918	25,431	324,675
TOTALE GENERALE	4823	4,005,302	39,786,953	43,792,255	191,780	1,840,899	2,032,679	612,081	6,463,766

(1) Comprende le linee

Torino-Genova.	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a).	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona.	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria . . .	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
TOTALE . .	Km. 3847

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza . . .	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
6,163,935	297,064	2,796,628	3,093,692	3,861,438	38,228,581	42,090,019	58,567	683,326	741,893	8,511,324	84,137,660	92,648,984
561,806	26,391	340,543	366,934	439,620	4,335,649	4,775,269	241	19,450	19,691	754,897	7,782,394	8,537,291
6,725,741	323,455	3 137,171	3,460,626	4,301,058	42,564,230	46,865,288	58,808	702,776	761,584	9,266,221	91,920,054	101186275
350,106	15,087	176,946	192,033	320,670	3,289,195	3,609,865	1,926	21,133	23,059	563,946	6,063,015	6,626,961
7,075,847	338,542	3,314,117	3,652,659	4,621,728	45,853,425	50,475,153	60,734	723,909	784,643	9,830,167	97,983,069	107813236

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 117

Riporto Km. 117

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 335

Riporto Km. 335

Taranto-Brindisi . . . . . . » 72

Cajanello-Isernia
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . » 9
Prata-Pratola-Benevento 21

Chivasso-Casale . . . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . . . » 27

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20
Priola-Garessio 6
Garessio-Trappa 2

Lucca-Viareggio . . . . » 22

TOTALE . . . Km. 632

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI MAGGIO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lung. assol. al 31 maggio . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	94,032	94,341	45,628	43,302	34,900	35,372	19,195	17,427
Bagagli e Cani . . . . »	6,999	7,136	1,202	1,240	556	588	491	512
Merci a grande velocità . . . . . . »	26,183	28,487	6,505	6,466	3,623	2,790	3,839	3,907
Merci a piccola velocità accelerata »	16,717	14,778	3,484	3,824	2,214	1,970	1,658	1,523
Merci a piccola velocità. . . . . »	323,925	340,080	43,115	34 953	23,685	23,301	20,659	20,580
Prodotti fuori traffico . . . . . »	91	91	19	19	36	37	34	34
Totale . . . L.	467,947	484,913	99,953	89,804	65,014	64,058	45,876	43,983
Mesi antecedenti . . . . »	4,868,351	4,922,044	945,073	930,644	676,952	715,284	521,560	526,492
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L.	5,336,298	5,406,957	1,045,026	1,020,448	741,966	779,342	567,436	570,475
Differenze nel 1891.								
Mese di maggio . . . . L.	— 16,966		+ 10,149		+ 956		+ 1,893	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	— 70,659		+ 24,578		— 37,376		— 3,039	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . L.	4,034	4,180	2,562	2,302	1,203	1,186	1,349	1,293
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	46,002	46,611	26,795	26,165	13,740	14,432	16,689	16,778
Differenze nel 1891.								
Mese di maggio . . . . L.	— 146		+ 260		+ 17		+ 56	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	— 609		+ 630		— 692		— 89	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13,526	12,375	13,967	15,988	8,126	9,699	3,189	2,239	232,863	230,743
425	449	340	352	101	106	143	153	10,257	10,536
2,478	2,222	1,590	1,694	1,203	1,124	104	78	45,525	46,768
1,009	1,114	995	1,038	314	587	»	»	26,391	24,834
10,716	8,852	11,200	12,693	5,305	5,322	1,015	1,169	439,620	446,050
15	15	14	15	27	27	5	5	241	243
28,169	25,027	28,106	31,780	15,376	16,865	4,456	3,644	754,897	760,074
265,999	258,799	325,520	345,583	155,979	179,993	22,960	21,613	7,782,394	7,900,452
294,168	283,826	353,626	377,363	171,355	196,858	27,416	25,257	8,537,291	8,660,526
+ 3,142		— 3,674		— 1,489		+ 812		— 5,177	
+ 10,342		— 23,737		— 25,503		+ 2,159		— 123,235	
2,166	1,925	851	963	349	383	405	331	2,194	2,209
22,628	21,832	10,715	11,435	3,894	4,474	2,492	2,296	24,817	25,175
+ 241		— 112		— 34		+ 74		— 15	
+ 796		— 720		— 580		+ 196		— 358	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4027	3,298,230	30,064,374	33,362,604	163,581	1,411,312	1,574,896	512,830	5,296,836
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	81,562	835,973	917,535	2,180	24,513	26,693	17,421	185,884
TOTALE	4196	3,379,792	30,900,347	34,280,139	165,761	1,435,825	1,601,589	530,251	5,482,720
Rete secondaria	(3) 1014	198,054	2,106,768	2,304,822	2,925	51,663	54,588	37,116	351,351
TOTALE GENERALE . . .	5210	3,577,846	33,007,115	36,584,961	168,689	1,487,488	1,656,177	567,667	5,834,071

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	292,537	2,706,276	2,998,813	6,520	58,194	64,714	27,232	309,389
Rete secondaria	(5) 152	41,616	403,496	445,112	409	3,274	3,683	2,389	27,066
TOTALE	765	334,153	3,109,772	3,443,925	6,929	61,468	68,397	29,621	336,455

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (a)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (a)	» 10
Da riportarsi	Km. 1400
Riporto	Km. 1400
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porte di Massa) (a)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
TOTALE . .	Km. 4027

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
5,809,666	347,526	5,926,857	6,274,383	3,817,727	38,040,499	41,458,226	18,372	377,388	395,760	8,158,269	81,117,266	89,275,535
203,305	11,141	169,214	180,355	133,218	1,377,058	1,510,276	1,152	4,733	5,885	246,674	2,597,375	2,844,049
6,012,971	358,667	6,096,071	6,454,738	3,950,945	39,417,557	43,368,502	19 521	382,121	401,665	8,404,913	83,714,641	92,119,584
388,767	17,476	295,891	313,367	287,465	2,868,806	3 156,271	3,157	43,781	46,938	546,493	5,718,260	6,264,7[illegible]3
6,401,738	376,143	6,391,962	6,768,105	4,238,410	42,286,363	46,524,773	22,681	425,902	448,583	8,951,436	89,432,901	98,384,337

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
336,621	13,167	387,611	400,778	261,672	3,102,784	3,361,456	2,481	26,110	28,591	603,609	6,590,364	7,193,973
29,455	528	24,596	25,121	19,519	147,962	167,481	45	1,244	1,289	64,506	607,638	672,144
366,076	13,695	412,207	425,902	281,191	3,250,746	3,531,937	2,526	27,354	29,880	668,115	7,198,002	7,866,117

(3) **Comprende le linee**

Firenze Faenza:

Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . Km. 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Cavezzola-Lugo . . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 297

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 297
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 41
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

TOTALE . . . Km. 1014

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

TOTALE . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto . . . . Km. 33
Licata-Terranova . . . . . » 36
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-Santa Lucia . . . . » 28
Santa Lucia Milazzo . . . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14
Binario da Licata al molo e al porto » 2

TOTALE . . . Km. 152

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Societ
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di Maggio		CREMONA-MANTOVA	
		1891	1890
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 3 maggio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	22,497	19,285
Bagagli e cani	»	774	738
Merci a grande velocità	»	8,037	7,050
Merci a piccola velocità accelerata	»	4,359	4,440
Merci a piccola velocità	»	66,083	66,700
Prodotti fuori traffico	»	561	256
Totali	L.	102,311	98,469
Mesi antecedenti	»	1,030,553	1,068,650
Totali dal 1° luglio al 31 maggio	L	1,132,861	1,167,119
Differenze nel 1891.			
Mese di maggio	L.	+ 3,842	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	— 31,255	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio	L.	1,623	1,563
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	17,982	18,525
Differenze nel 1891.			
Mese di maggio	L	+ 60	
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	— 543	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
32,611	32,638	1,011	1,015	25,443	25,758	81,562	78,696
1,079	1,057	6	6	321	272	2,180	2,073
6,052	5,835	98	119	3,234	3,269	17,421	16,273
2,894	4,813	13	11	3,875	3,390	11,141	12,654
31,891	40,104	7,125	6,352	28,119	26,420	133,218	139,576
203	239	24	3	364	442	1,152	940
74,730	84,686	8,277	7,506	61,356	59,551	246,674	250,212
923,917	879,116	72,058	65,005	570,847	576,270	2,597,375	2,589,041
998,647	963,802	80,335	72,511	632,203	635,821	2,844,049	2,839,253
— 9,956		+ 771		+ 1,805		— 3,538	
+ 34,845		+ 7,824		— 3,618		+ 4,796	
1,149	1,302	827	750	1,979	1,921	1,459	1,480
15,363	14,827	8,033	7,251	20,393	20,510	16,828	16,800
— 153		+ 77		+ 58		— 21	
+ 536		+ 782		— 117		+ 28	

PRODOTTI LORDI

MESE DI MAGGIO	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	9,979	10,534	31,442	31,975	41,421	42,509
Bagagli . . . . »	149	223	547	608	696	831
Merci a grande velocità. . . . »	1,165	1,357	3,464	3,555	4,629	4,912
Merci a piccola vel. accel. . »	177	166	2,613	2,983	2,790	3,149
Merci a piccola velocità . . . »	14,061	19,299	22,111	19,944	36,172	39,243
Prodotti fuori traffico. . . . »	969	529	823	689	1,792	1,218
Totali. . . . L.	26,500	32,108	61,000	59,754	87,500	91,862
Mesi antecedenti. . . . . . . »	304,100	312,739	641,700	660,204	945,800	972,943
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	330,600	344,847	702,700	719,958	1,033,300	1,064,805
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio . . . . L.	— 5,608		+ 1,246		— 4,362	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 11,247		— 17,258		— 31,505	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . L.	828	1,003	564	553	625	656
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	10,331	10,776	6,506	6,666	7,380	7,605
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio . . . . L.	— 175		+ 11		— 31	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 445		— 160		— 225	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie					
	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	71,443	74,133	16,744	16,354	17,883	18,860
Bagagli . . . . »	1,206	1,398	89	105	522	604
Merci a grande velocità . . . »	6,443	6,776	704	699	2,712	3,012
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	43,065	60,451	8,859	8,249	30,287	29,077
Prodotti fuori traffico. . . . »	2,518	2,956	156	182	2,038	2,309
Totali . . . L.	124,675	145,714	26,552	25,589	53,442	53,892
Mesi antecedenti. . . . . . . »	1,382,456	1,295,733	268,406	290,597	536,423	587,696
Totali dal 1° lugl. al 31 maggio L.	1,507,131	1,441,447	294,958	316,186	589,865	641,588
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio . . . . L.	— 21,039		+ 963		— 450	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	+ 65,684		— 21,228		— 51,723	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio . . . . L.	663	775	390	376	1,781	1,796
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	8,016	7,667	4,337	4,649	19,662	21,386
Differenze nel 1891.						
Mese di maggio . . . . L.	— 112		+ 14		— 15	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	+ 349		— 312		— 1,724	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZÒ		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
25,516	26,056	10,666	10,190	12,877	13,429	132,237	135,287	2,754	3,339
130	127	5	8	188	146	1,287	1,465	75	84
1,210	1,241	79	71	954	1,062	6,122	6,361	296	271
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
9,438	9,845	360	605	9,917	11,080	39,845	40,565	2,934	3,177
3,067	3,260	86	162	3,361	3,570	999	933	441	149
39,361	40,529	11,196	11,036	27,297	29,287	180,499	184,611	6,500	7,033
419,786	436,015	117,779	123,551	278,142	300,283	1,801,248	1,807,098	67,000	73,100
459,147	476,544	128,975	134,587	305,439	329,570	1,981,739	1,991,709	73,500	80,133
— 1,168		+ 160		— 1,990		— 4,121		— 533	
— 17,397		— 5,612		— 24,131		— 9,970		— 6,633	
1,230	1,266	932	919	880	944	1,317	1,347	464	502
14,348	14,892	10,743	11,215	9,852	10,631	14,465	14,538	5,250	5,723
— 36		+ 14		— 64		— 30		— 38	
— 544		— 472		— 779		— 73		— 473	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
64	64	44	44	63	51	6	6	29	29
64	64	44	44	63	47	6	6	29	29
8,713	9,830	7,787	7,837	24,709	15,885	26	25	8,157	8,036
82	69	99	87	253	418	1	»	60	51
327	291	653	476	1,528	1,195	28	16	586	700
»	»	246	380	»	25	»	»	»	»
2,628	2,348	3,321	3,617	9,754	4,431	965	1,159	13,168	17,175
115	124	394	109	46	46	»	»	»	»
11,865	13,162	12,500	12,506	36,290	22,000	1,020	1,200	21,971	25,962
129,921	120,846	120,900	134,131	441,623	267,059	11,996	11,102	220,597	247,486
141,786	134,008	133,400	146,637	477,913	289,059	13,016	12,302	242,568	273,448
— 1,297		— 6		+ 14,290		— 180		— 3,991	
+ 7,778		— 13,237		+ 188,854		+ 714		— 30,880	
185	205	284	284	576	431	170	200	757	895
2,215	2,093	3,031	3,332	7,585	6,150	2,169	2,051	8,364	9,429
— 20		»		+ 145		— 30		— 138	
+ 122		— 301		+ 1,435		+ 118		— 1,065	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI MAGGIO	SASSI-SUPERGA 1891	SASSI-SUPERGA 1890	FOSSANO-MONDOVI 1891	FOSSANO-MONDOVI 1890	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1891	MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO 1890	NAPOLI-BAJANO 1891	NAPOLI-BAJANO 1890	SCHIO-ARSIERO SCHIO-TORREBELVICINO 1891	SCHIO-ARSIERO SCHIO-TORREBELVICINO 1890
Lungh. assol. al 31 mag.° Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 mag.° »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	4,348	4,281	2,858	3,077	4,594	4,702	30,464	33,811	3,356	3,723
Bagagli e cani . . . . . »	7	3	27	36	188	140	123	129	22	45
Merci a grande velocità . »	3	3	89	194	»	»	831	940	411	408
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	40	60	425	242	1,835	2,242	4,134	7,163	6,847	8,261
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	»	»	»	»	121	218	364	1,090
Totali . . . L.	4,398	4,347	3,399	3,549	6,617	7,084	35,673	42,261	11,000	13,527
Mesi antecedenti . . . . . »	28,310	36,030	37,234	36,985	67,232	62,295	399,272	432,856	121,300	119,307
Tot. dal 1° lugl. al 31 ma. L.	32,708	40,377	40,633	40,534	73,849	69,379	434,945	475,117	132,300	132,834
Differenze nel 1891.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 51		— 150		— 467		— 6,588		— 2,527	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 7,669		+ 99		+ 4,470		— 40,172		— 534	
Prodotto chilometrico										
Del mese di maggio . . L.	1,466	1,449	141	147	254	272	964	1,142	458	563
Dal 1° luglio al 31 maggio »	10,902	13,459	1,693	1,688	2,840	2,668	11,755	12,841	5,512	5,534
Differenze nel 1891.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 17		— 6		— 18		— 178		— 105	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 2,557		+ 5		+ 172		— 1,086		— 22	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 8
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 188

Avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI 1891	1890	AREZZO FOSSATO 1891	1890	UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO 1891	1890	CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA 1891	1890	BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA 1891	1890	BASALUZZO FRUGAROLO 1891	1890	NOVARA SEREGNO 1891	1890	PALERMO CORLEONE 1891	1890
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
1,243	1,316	10,757	13,281	12,688	12,526	4,366	5,121	13,471	14,679	804	777	15,301	14,163	14,626	13,577
27	32	127	221	136	131	57	52	68	83	»	»	121	113	190	211
127	163	1,314	1,235	730	1,158	438	292	622	428	48	38	801	676	345	373
»	»	»	»	602	143	401	457	559	859	»	»	»	»	»	»
2,169	2,653	19,154	18,836	7,419	6,252	2,790	1,419	7,271	11,749	174	103	12,901	12,571	6,521	6,835
258	167	698	629	425	233	48	103	509	205	»	»	112	341	103	103
3,824	4,331	32,050	34,202	22,000	20,443	8,100	7,444	22,500	28,003	1,026	918	29,236	27,864	21,785	21,099
49,346	44,014	335,438	289,687	209,700	193,686	94,200	79,771	243,000	259,410	10,458	9,086	300886	292491	198619	195,905
53,170	48,345	367,488	323,889	231,700	217,129	102300	87,215	265,500	267,413	11,484	10,004	330122	320355	220404	217,004
— 507		— 2,152		+ 1,557		+ 656		— 5,503		+ 108		+ 1,372		+ 686	
+ 4,825		+ 43,599		+ 14,571		+ 15,085		— 1,913		+ 1,480		+ 9,767		+ 3,400	
478	541	239	255	293	272	289	265	312	388	114	102	522	497	320	310
6,646	6,043	2,742	2,417	3,089	2,895	3,653	3,114	3,687	3,714	1,276	1,111	5,895	5,720	3,241	3,191
— 63		— 16		+ 21		+ 21		— 76		+ 12		+ 25		+ 10	
+ 603		+ 325		+ 194		+ 539		— 27		+ 165		+ 175		+ 50	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1890 al 31 maggio 1891.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Cuma-Torre-Gaveta	Luglio	12	2
Rete Mediterranea	Priola-Garessio	Id.	15	6
	Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro	Novembre	27	2
	Lucca-Viareggio	Dicembre	21	22
	Prata-Pratola-Benevento	Marzo	8	21
	Garescio-Trappa	Aprile	15	2
	S. Lucia-Milazzo	Agosto	20	6
Rete Sicula	Milazzo-Barcellona	Settembre	27	9
	Terranova Licata	Marzo	29	36
Napoli-Ottajano	Napoli-Ottajano	Febbraio	9	23
Secondarie Sarde	Chilivani-Ozieri	Id.	10	9
		Totale		138

MESE DI MAGGIO	PRODOTTI LORDI — Ferrovie					
	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch.	27	27	8	8	82	82
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	27	27	8	8	82	82
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	670	586	191	226	9,251	9,138
Bagagli . . . . »	7	8	2	1	82	74
Merci a grande velocità . . . . »	11	12	»	»	859	586
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	650	668
Merci a piccola velocità . . . . »	»	»	2,432	2,967	8,200	5,921
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	281	250
Totale . . . L.	688	606	2,625	3,191	19,323	16,637
Mesi antecedenti . . . . »	5,785	5,057	27,853	34,363	182,502	173,750
Totali dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	6,173	5,663	30,478	37,557	201,826	190,387
Differenze nel 1891						
Mese di maggio . . . . L.	— 82		— 566		+ 2,686	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 810		— 7,079		+ 11,139	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di maggio . . . . L.	25	22	328	399	235	202
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	239	210	3,809	4,694	2,461	2,321
Differenze nel 1891						
Mese di maggio . . . . L.	+ 3		— 71		+ 33	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L.	+ 29		— 885		+ 140	

(dedotte le tasse erariali).

diverse

MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA-CAPRINO		NAPOLI-OTTAJANO		TOTALE delle ferrovie diverse	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
26	26	44	44	20	18	34	34	23	»	1546	1509
26	26	44	44	19	12	34	30	8	»	1530	1494
4,456	4,916	6,616	8,338	21,980	21,714	8,382	9,106	8,258	»	518,192	518,319
7	7	74	71	357	224	40	47	95	»	5,754	6,190
132	82	348	483	80	15	90	99	10	»	28,931	29,386
»	»	138	585	»	»	»	»	»	»	2,596	3,190
1,673	1,398	4,118	3,709	»	»	1,294	706	»	»	263,943	285,366
19	5	206	271	17	17	87	17	»	»	16,469	17,449
6,287	6,408	11,500	13,457	22,434	21,970	9,893	9,975	8,363	»	835,885	859,840
59,017	62,064	119,800	132,503	273,302	142,056	34,418	30,287	17,000	»	8,610,951	8,309,800
65,304	68,472	131,300	145,960	295,736	164,026	44,316	40,262	25,363	»	9,446,836	9,169,640
— 121		— 1,957		+ 464		— 77		+ 8,363		— 23,955	
— 3,168		— 14,660		+ 131,710		+ 4,054		+ 25,363		+ 277,196	
241	246	261	305	1,121	1,220	291	293	363	»	540	569
2,511	2,633	2,984	3,317	15,565	13,668	1,303	1,342	3,170	»	6,174	6,133
— 5		— 44		— 99		— 2		»		— 29	
— 122		— 331		+ 1,897		— 39		»		+ 41	

MONTE DELLE PENSIONI per gli insegnanti nelle scuole pubbliche elementari amministrato dalla Cassa dei depositi e prestiti

ELENCO delle pensioni e delle indennità conferite dal Consiglio permanente di amministrazione della Cassa dei depositi e prestiti nella sua adunanza del 19 ottobre 1891, colla ripresa di quelle già conferite nelle adunanze anteriori.

N. d'ordine progressivo delle Pensioni	N. d'ordine progressivo delle Indennità	INSEGNANTI: COGNOME, NOME E PATERNITÀ	SEDE dell'ultimo insegnamento: comuni	SEDE dell'ultimo insegnamento: provincie	NATURA degli assegni conferiti: pensioni annue	NATURA degli assegni conferiti: indennità per una volta tanto
415	74	Complesso delle pensioni e delle indennità conferite nelle adunanze anteriori . . . L.			112,551 32	64,277 08
		Pensioni e indennità conferite nell'adunanza del 19 ottobre 1891				
416	»	Scaffa Maria Teresa Carolina fu Amedeo	Sampeyre	Cuneo	134 50	—
417	»	Prosperi Antonio fu Domenico	Marcellise	Verona	180 49	—
418	»	Borsarelli Teresa fu Giuseppe	Niella Tanaro	Cuneo	80 17	—
419	»	Di Tullio Giovanni fu Domenico	Arboro	Novara	123 95	—
420	»	Toniatti Agostino fu Giuseppe	Fossalta Portogruaro	Venezia	308 97	—
421	»	Fedeli Giuseppe fu Andrea	Civitavecchia	Roma	173 54	—
422	»	Rovere Carlo Emanuele fu Maurizio	Mondovì	Cuneo	445 78	—
423	»	Lombardo Gio: Batista fu Serafino	Croceflieschi	Genova	378 16	—
424	»	Burrascano Gio: Saverio fu Antonio	Castroreale	Messina	150 18	—
425	»	Bonatti Cesare di Luigi	Roncoferraro	Mantova	120 43	—
426	»	Vignone-Fedele fu Teofilo	Sepino	Campobasso	123 34	—
427	»	Celi Fioravante fu Angelo	Seren	Belluno	360 69	—
428	»	Pedretti in Panisi Rosa fu Natale	Sant'Agota	Bologna	147 65	—
429	»	Mongillo Antonio Maria Stanislao fu Nicola	Faicchio	Benevento	323 75	—
430	»	Baldassar Vignassa Maddalena fu Antonio	Mariaglio	Torino	320 03	—
431	»	Cirio Pietro fu Carlo Giuseppe	Monastero Bormida	Alessandria	320 —	—
432	»	Gemelli Maria Giuseppa Luigia di Giuseppe	Branduzzo	Pavia	125 83	—
433	»	Baratto Paolo fu Luigi	Salvaterra	Rovigo	332 50	—
434	»	Cuttica Carlo fu Carlo Dalmazzo	Alessandria	Alessandria	660 —	—
435	»	Albrici Giuseppa fu Taddeo	Calvisano	Brescia	177 06	—
436	»	Galli Giuseppe Vincenzo fu Gio: Antonio	Cisterna	Roma	317 73	—
437	»	Vignolo Gio: Batista fu Carlo	Azeglio	Torino	161 87	—
438	»	Cardano Francesco fu Carlo	Galliate	Novara	203 49	—
»	75	Ferrari Giuseppe fu Tommaso	Belcastro	Catanzaro	—	612 50
»	76	Boschetti Santo fu Domenico	Cerignano	Rovigo	—	1,187 50
»	77	Giacovelli Anna Maria fu Giorgio	Locorotondo	Bari	—	1,210 —
»	78	Livraghi Vittoria di Pietro	Copertino	Lecce	—	944 44
»	79	Magani Annunciata Adele in Sgobbi fu Paolo	Polesella	Rovigo	—	750 —
»	80	Mini Carolina vedova Rinaldi fu Angelo	Montecerignone	Pesaro	—	746 67
»	81	Ognibene Emma in Cenci fu Angelo	Bettona	Perugia	—	641 67
»	82	Ruggeri Giuseppe fu Francesco	Saponara	Messina	—	304 11
		Totale . . L.			118,222 03	70,673 97

Roma, addì 20 ottobre 1891

Il Direttore generale del Debito Pubblico
Amministratore del Monte
NOVELLI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 23 ottobre 1891.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA Massima	
			Massima	Minima
			delle 24 ore precedenti	
Belluno	nebbioso	—	18 5	14 1
Domodossola	sereno	—	18 2	9 5
Milano	1[2 coperto	—	19 4	11 3
Verona	sereno	—	22 8	12 8
Venezia	nebbioso	calmo	20 0	13 6
Torino	nebbioso	—	17 5	13 5
Alessandria	3[4 coperto	—	17 7	9 8
Parma	1[4 coperto	—	21 5	13 3
Modena	1[4 coperto	—	22 0	15 6
Genova	sereno	calmo	19 9	15 6
Forlì	3[4 coperto	—	21 5	15 8
Pesaro	sereno	legg. mosso	21 7	12 1
Porto Maurizio	sereno	legg. mosso	22 0	12 9
Firenze	nebbioso	—	20 4	10 2
Urbino	sereno	—	18 3	11 2
Ancona	sereno	legg. mosso	20 1	16 0
Livorno	1[4 coperto	legg. mosso	21 8	12 3
Perugia	coperto	—	16 6	11 1
Camerino	sereno	—	16 0	11 5
Chieti	sereno	—	17 4	8 8
Aquila	sereno	—	17 7	9 1
Roma	nebbioso	—	22 6	12 8
Agnone	sereno	—	18 2	9 8
Foggia	1[2 coperto	—	23 9	15 5
Bari	coperto	calmo	22 0	17 3
Napoli	sereno	calmo	20 4	16 1
Potenza	1[4 coperto	—	18 6	11 1
Lecce	sereno	—	23 0	16 5
Cosenza	sereno	—	25 2	11 0
Cagliari	sereno	calmo	21 9	13 3
Reggio Calabria	3[4 coperto	mosso	22 9	17 9
Palermo	sereno	calmo	25 5	12 1
Catania	sereno	legg. mosso	24 0	17 0
Caltanissetta	sereno	—	22 8	13 6
Siracusa	1[4 coperto	calmo	22 2	16 0

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano

il dì 23 ottobre 1891.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49 6

Barometro a mezzodì 758, 8
Umidità relativa a mezzodì 62
Vento a mezzodì . . . . . . Nord debolissimo.
Cielo . . . . quasi sereno.
Termometro centigrado { Massimo 22°, 0. Minimo 12°, 8.
Pioggia in 24 ore: gocce.

Li 23 ottobre 1891.

Europa pressione bassa intorno Inghilterra, piuttosto elevata estremo Nordest, poco diversa 760 mill. altrove. Calais 745; Zurigo 758; Arcangelo 768.

Italia 24 ore: barometro salito cinque a due mill. Nord al Sud, pioggie specialmente Centro, nebbie Italia superiore.

Temperatura diminuita Nord Centro.

Venti deboli freschi.

Stamane cielo sereno molte stazioni; venti deboli specialmente settentrionali.

Barometro poco diverso 760 mill.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli vari; cielo vario con qualche pioggia.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

VIENNA, 22. — Il *Fremdenblatt* dice che, la Serbia non insistendo più per negoziare coll'Austria-Ungheria sola, negoziati comuni per i trattati di commercio fra la Serbia e l'Austria-Ungheria e la Germania si aprirebbero a Vienna in novembre.

PARIGI, 22. — È stato inaugurato oggi il Congresso degli operai ferroviari.

Vi sono rappresentate appena 20,000 persone su 40,000 impiegati delle ferrovie.

Il personale attivo di tutte le Compagnie ferroviarie rimase completamente estraneo all'organizzazione del Congresso.

La maggior parte dei delegati intervenuti rappresentano operai di officine non addettevi in modo permanente.

VENEZIA, 22. — L'on. ministro Branca è partito nel pomeriggio per Roma.

ISERNIA, 22. — Si è verificato, oggi, l'incontro dei lavori della quarta galleria del tronco ferroviario Roccaravindola-Isernia.

La città è in festa.

L'impresa ha offerto alle autorità ed alle notabilità un banchetto per festeggiare l'avvenimento.

BUENOS-AYRES, 22. — Il Banco unico si aprirà il 2 novembre prossimo.

BUDAPEST, 22. — *Camera dei deputati* — Si approva in seconda lettura il bilancio provvisorio pei primi cinque mesi dell'esercizio 1892.

VIENNA, 22 — *Camera dei deputati* — S'intraprende la discussione generale del bilancio per il 1892.

Soltanto tre giovani czechi parlarono contro il bilancio.

Quindi la Camera delibera di passare alla discussione dei capitoli del bilancio.

PARIGI, 22. — Nei circoli parlamentari si annunzia che la Commissione delle Dogane approvò la Convenzione internazionale relativa alla pubblicazione delle tariffe doganali e nominò Raynal relatore.

STUTTGARDT, 22. — Re Guglielmo aprì oggi il Parlamento con un discorso, in cui rileva la sua soddisfazione per l'unificazione della Germania compiutasi sotto Re Carlo (*vivi applausi*), e annunzia un nuovo progetto per la revisione della Costituzione del Regno.

VIENNA, 23. — L'Imperatore Francesco Giuseppe ricevette ieri monsignor Sogaro, vescovo di Trapezopoli e vicario apostolico del Sudan.

BERLINO, 23. — Ebbe luogo una riunione di 4000 tipografi, i quali approvarono ad unanimità una mozione, con cui si raccomanda di denunziare, per il 24 corrente, l'abbandono del lavoro ai padroni che non hanno dimostrato buona volontà per le domande ad essi rivolte dai loro operai.

Le domande principali sono la riduzione del lavoro a nove ore e l'aumento del 33 1[3 per cento sul salario.

MADRID, 22. — Il cambio su Parigi continua a salire. L'ultimo corso odierno fu del 12 1[2 per cento.

Non si è veduto mai a Madrid un aggio tanto elevato. I negozianti no sono molto preoccupati.

PARIGI, 23. — Il *Petit Journal* dice che una baleniera, appartenente alla nave *Austerlitz*, con a bordo due marinari ed una dozzina di mozzi affondò nella rada di Brest.

Il *Figaro* ha da Copenaghen un dispaccio in cui si dice che a Fredensborg fu trattato per costituire una lega della pace fra la Russia e la Grecia, la Serbia, il Montenegro, la Svezia-Norvegia, la Danimarca e la Francia, e che l'esistenza di questa lega si rivelerà pubblicamente nel prossimo gennaio.

Listino Ufficiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 23 ottobre 1891.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE DI BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI in contanti		PREZZI in liquidazione Fine corrente	PREZZI in liquidazione Fine prossimo	Prezzi nom.
RENDITA 5 0/0 1.a grida	1 luglio 91	—	—		— —	92,02 1/2		— —
» 2.a »	»	—	—	92,12 1/2 92,05	92 04 3/4			— —
detta 3 0/0 1.a grida	1 ottob. 91	—	—		— —			57 75 1)
» 2.a »	»	—	—		— —			
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64	»	—	—		— —			99 70 2)
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			90 3)
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—		— —			97 60 4)
» Rothschild	1 giugno 91	—	—		—			101 25
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario								
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 luglio 91	500	500		— —			440 —
» 4 0/0 1.a Emissione	1 ottob. 91	500	500		— —			413 — 5)
» 4 0/0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			405 — 6)
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			461 — 7)
» » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			480 —
» » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			490 —
» » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —
» » » Napoli	»	500	500		— —			— —
Azioni Strade Ferrate								
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 91	500	500		— —			623 —
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			468 —
» » » certif. provv.	»	500	500		— —			— —
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —
» » Palermo, Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 ottob. 91	500	500		— —			— —
» » della Sicilia	1 luglio 91	500	500		— —			— —
Azioni Banche e Società diverse								
Az. Banca Nazionale	1 luglio 91	1000	750		— —			1235 —
» » Romana	»	1000	1000		— —			1018 —
» » Generale	»	500	350		— —	285,15		— —
» » di Roma	1 genna. 90	500	250		— —			305 —
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			38 —
» » Industriale e Commerciale	1 ottob. 91	500	500		— —			460 — 8)
» » » cert. provv.	»	500	250		— —			450 — 9)
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 luglio 91	500	400		— —	374 373,50		— —
» » di Credito Meridionale	1 genna. 89	500	500		— —			48 —
» » Romana per l'Illum. a Gaz stamp.	15 ottob. 91	500	500		—			690 — 10)
» » Acqua Marcia	1 luglio 91	500	500		— —			1035 —
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	500		— —			210 —
» » Immobiliare	1 luglio 91	500	500		— —	194,50		— —
» » dei Molini e Magaz. Generali	1 luglio 90	250	250		— —			85 —
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			240 —
» » Anonima Tramway Omnibus	»	125	125		— —			101 —
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			— —
» » delle Min. e Fond. Antimonio	1 ottob. 90	250	250		— —			— —
» » dei Materiali Laterizi		250	250		— —			— —
» » Navigazione Generale Italiana	1 luglio 91	500	500		— —			263 —
» » Metallurgica Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			165 —
» » della Piccola Borsa di Roma	1 giugno 91	250	250		— —			225 —
» » Cautchouc	1 genna. 90	200	200		— —	50		— —
» » An. Piemontese di Elettricità	1 genna. 91	250	250		— —			215 —
Azioni Società Assicurazioni								
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			65 —
» Fondiarie Vita	1 » 91	250	125		— —			220 —
Obbligazioni diverse								
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 91	500	500		— —			280 —
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —
» Strade Ferrate del Tirreno	»	500	500		— —			450 —
» Soc. Immobiliare	1 ottob. 91	500	500		— —			405 —
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			160 —
» » Acqua Marcia	»	500	500		— —			— —
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		—			— —
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 luglio 91	500	500		— —			— —
» » FF. Sarde nuove Emis. 3 0/0	1 ottob. 91	500	500		— —			— —
» » FF. Paler. Ms. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —
» » » » » II »	1 genn. 91	300	300		— —			— —
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —
» » Ferr. Napoli-Ottajano (5 oro)	»	250	250		— —			— —
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			— —
Titoli a Quotazione Speciale								
Rendita Austriaca 4 0/0 (oro)	»	—	—		— —			— —
Obbl. Prestito Croce Rossa Italiana	1 ottob. 91	25	25		— —			— —

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno 22 ottobre 1891.

Consolidato 5 0/0 . . . . . . L. 92 243
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso 90 143
Consolidato 3 0/0, nominale 57 667
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale 55 779

V. TROCCHI presidente

1) Ex coup. £. 1,30. — 2) Ex coup. £. 2,17. — 3) Ex coup. £. 2,17. — 4) Ex coup. £. 2,17 — 5) Ex coup. £. 10,— 6) Ex coup. £. 10,— 7) Ex coup. £. 10,78. — 8) Ex div. £. 12,50. — 9) Ex div. £. 6,25 — 10) Ex coup. £. 25.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	101 20
	Parigi	Cheques	— —	— —	102 —
3	Londra	90 giorni	— —	— —	25 60
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . } 29 Ottobre
Prezzi di compensazione . . . }
Compensazione . . . 30 »
Liquidazione . . . 31 »

Sconto di Banca 5 1/2 0/0. Interessi sulle anticipazioni.

Il Sindaco: MARIO BONELLI

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE SETTEMBRE 1891

Rendita 5 0/0 . . . 92 80
» 3 0/0 . . . 58 30
Obbl. Beni Eccles. 5 0/0 93 60
Prest. Rothschild 5 0/0 101 —
Obb. città di Roma 4 0/0 400 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito . 475 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion. 480 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1/2 0/0 490 —
Az. Fer. Meridionali . 630 —
» » Mediterranea 470 —
» » » certif 460 —
» Banca Nazionale 1300 —
» » Romana . 1018 —
» » Generale . 295 —

Az. Banco di Roma . 330 —
» Banca Tiberina . 31 —
» » Ind. e Com. 485 —
» » » Certif. 480 —
» Soc. Cred. Mobil. 380 —
» » » Merid. 48 —
» » Gas stampigl. 750 —
» » Acqua Marcia st. . . . 1050 —
» » Condot. d'ac. 185 —
» » Gen. Illumin. 230 —
» » Tramway Om. 90 —
» » » cert. prov. 87 —
» » Molini e Magaz. Gen. . 90 —
» » Immobiliare . 200 —
» » Fond. Italiana — —

Az. Soc. Min. Antim. — —
» » Mat. Later. 225 —
» » Navig. Gen. Italiana . 265 —
» » Metallurgic. Italiana . 190 —
» » della Piccola Borsa . 225 —
» » An. Piom. di Elettr. . . 215 —
» » Caoutchouc 60 —
» » Fondiar. incendi . . 75 .
» » Fond. Vita 225 -
Obbl. Soc. Imm. 5 0/0 405 -
» » » 4 0/0 170
» » Ferroviarie 290
» Fe. Napoli-Ottajano 230

TUMINO RAFFAELE, *Gerente* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale.*